

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
«Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»

## Рабочая программа практики Б2.В.П.2

Вид	Производственная практика
Тип	Технологическая (производственно-технологическая) практика

Код и наименование направления подготовки (специальности): **23.03.03**  
**Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

Направленность (профиль, специализация): **Автомобили и автомобильное хозяйство**

Форма обучения: **заочная**

Статус	Должность	И.О. Фамилия
Разработал	доцент	С.Н. Павлов
Согласовал	Зав. кафедрой «ОБД»	А.Н. Токарев
	Декан ФЭАТ	А.С. Баранов
	руководитель ОПОП ВО	А.С. Баранов

г. Барнаул

## 1. ВИД, ТИП, СПОСОБ и ФОРМА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

**Вид:** Производственная практика

**Тип:** Технологическая (производственно-технологическая) практика

**Способ:** стационарная и (или) выездная

**Форма проведения:** путем чередования с реализацией иных компонентов образовательной программы в соответствии с календарным учебным графиком и учебным планом

**Форма реализации:** практическая подготовка

## 2. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ

Компетенция	Содержание компетенции	Индикатор	Содержание индикатора
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	УК-1.4	Рассматривает возможные варианты решения поставленной задачи, критически оценивая их достоинства и недостатки
ПК-1	Способность обеспечивать эффективность и безопасность использования автотранспортных средств путем контроля их состояния и процесса эксплуатации	ПК-1.1	Способен осуществлять контроль состояния и процесса эксплуатации автомобильного транспорта с применением технической и правовой документации
ПК-3	Способность использовать знания конструкции автотранспортных средств при решении профессиональных задач, в том числе при принятии решений о соответствии их технического состояния установленным требованиям	ПК-3.1	Проверяет наличие изменений, внесенных в конструкцию транспортных средств

## 3. ОБЪЕМ ПРАКТИКИ

**Общий объем практики** – 6 з.е. (4 недели)

**Форма промежуточной аттестации** – Зачет с оценкой.

## 4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

**Семестр:** 8

**Форма промежуточной аттестации:** Зачет с оценкой

Разделы (этапы) практики	Содержание этапа практики
1.Инструктаж по технике безопасности(2ч.)	
2.Ознакомление с предприятием и видом предстоящей работы на практике.(20ч.)[2,3,4,5,6,7,9,10]	Обучающиеся знакомятся с историей, характером деятельности предприятия, осуществляют экскурсии в структурные подразделения, согласовывают с руководителем практики от предприятия вид и объем исследовательской работы. Работа должна быть направлена на сбор данных об объектах транспортной инфраструктуры, транспортных потоках, работе логистических и транспортных систем, автотранспортных

	предприятий. Также необходимо ознакомиться с производственными процессами на предприятии или организации, разобраться в процессе принятия решений и ответственности за выполнения поручений. Объектом работы являются транспортные системы.
3. Аналитический обзор литературных источников. {творческое задание} (20ч.) [1,2,3,4,5,6,7,8,9,10]	Аналитический обзор состояния вопроса проводится на основании изучения литературных и патентных данных, ознакомления с результатами ранее выполненных практических работ, изучение выполненных российских и зарубежных проектов.
4. Выполнение практической работы. (124ч.) [1,2,3,4,5,6,7,8,9,10]	Проводится работа под контролем руководителя от университета и руководителя от предприятия в соответствии с выданным заданием на практику. Проводятся натурные полевые и камеральные работы по обследованию объектов транспортной инфраструктуры, транспортных потоков, работе логистических и транспортных систем с возможным применением различных средств фото и видеофиксации, работа на автотранспортном предприятии. Также знакомство с документооборотом на предприятии, помощь при оформлении различной документации.
5. Выводы и практические рекомендации. {разработка проекта} (30ч.) [1,2,3,4,5,6,7,8,9,10]	На основании результатов исследования должны быть сделаны выводы и разработаны практические рекомендации. Выводы должны быть ёмкими, чёткими и ясными, вытекать из результатов исследования и давать исчерпывающие ответы на вопросы, поставленные в задании на практику. Результаты обследования должны быть оформлены в установленном порядке.
6. Оформление и защита отчета по практике (20ч.)	

## 5. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРАКТИКИ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ

Для успешного освоения дисциплины используются ресурсы электронной информационно-образовательной среды, образовательные интернет-порталы, глобальная компьютерная сеть Интернет. В процессе изучения дисциплины происходит интерактивное взаимодействие обучающегося с преподавателем через личный кабинет студента.

№пп	Используемое программное обеспечение
1	LibreOffice
2	Windows
3	Антивирус Kaspersky

№пп	Используемые профессиональные базы данных и информационные справочные
-----	---

	<b>системы</b>
1	Национальная электронная библиотека (НЭБ) — свободный доступ читателей к фондам российских библиотек. Содержит коллекции оцифрованных документов (как открытого доступа, так и ограниченных авторским правом), а также каталог изданий, хранящихся в библиотеках России. ( <a href="http://нэб.рф/">http://нэб.рф/</a> )

## **6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

### а) основная литература

1. Маркуц, В.М. Транспортные потоки автомобильных дорог: расчет пропускной способности транспортных пересечений, моделирование транспортных потоков / В.М. Маркуц. – Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2018. – 149 с. : ил. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=493839> (дата обращения: 03.12.2020). – Библиогр.: с. 141-143. – ISBN 978-5-9729-0236-1. – Текст : электронный.

2. Лукина, В.А. Диагностика технического состояния автомобильных дорог: учебное пособие / В.А. Лукина, А.Ю. Лукин. - Архангельск: САФУ, 2015. - 172 с. : ил., схем., табл. - Библиогр. в кн. - ISBN 978-5-261-01082-1 ; То же [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=436239>

3. Токарев, Александр Николаевич. Техника транспорта, обслуживание и ремонт [Электронный ресурс] : лабораторный практикум : в 4 частях. Ч. 1. Методические указания по выполнению лабораторных работ / А. Н. Токарев ; Алт. гос. техн. ун-т им. И. И. Ползунова. - Электрон. текстовые дан. (pdf-файл : 1,31 Мбайта). - Барнаул : АлтГТУ, 2015. - 54 с. : ил. - Режим доступа: <http://new.elib.altstu.ru/eum/download/obd/Tokarev-texlp1.pdf>

4. Токарев, Александр Николаевич. Техника транспорта, обслуживание и ремонт [Электронный ресурс] : лабораторный практикум : в 4 частях. Ч. 2. Методические указания по выполнению лабораторных работ / А. Н. Токарев ; Алт. гос. техн. ун-т им. И. И. Ползунова, Каф. "Орг. и безопасность движения". - Электрон. текстовые дан. (pdf-файл : 1,13 Мбайта). - Барнаул : АлтГТУ, 2015. - 45 с. : ил. - Режим доступа: <http://new.elib.altstu.ru/eum/download/obd/Tokarev-texlp2.pdf>

### б) дополнительная литература

5. Пеньшин, Н.В. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса : учебное пособие / Н.В. Пеньшин ; Тамбовский государственный технический университет. – Тамбов : Тамбовский государственный технический университет (ТГТУ), 2014. – 476 с. : ил., табл. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=277975> (дата обращения: 03.12.2020). – Библиогр. в кн. – ISBN 978-5-8265-1273-9. – Текст : электронный.

6. Организация перевозок и безопасность движения : учебник / А. С. Афанасьев, И. В. Таневский, Т. А. Менухова [и др.]. — Санкт-Петербург : Санкт-Петербургский горный университет, 2017. — 457 с. — ISBN 978-5-94211-797-9. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/78144.html> (дата обращения: 06.12.2020). — Режим доступа: для авторизир. пользователей

7. Методические указания по транспортно-исследовательской практике для студентов, обучающихся по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» Павлов С. Н. (ОБД) Павлова Ю. В. (ОБД) 2021 Методические указания, 692.00 КБ Дата первичного размещения: 22.03.2021. Обновлено: 22.03.2021. Прямая ссылка: [http://elib.altstu.ru/eum/download/obd/Pavlov\\_TranspIsslPraktTTP\\_mu.pdf](http://elib.altstu.ru/eum/download/obd/Pavlov_TranspIsslPraktTTP_mu.pdf)

## в) ресурсы сети «Интернет»

8. Единое окно доступа к образовательным ресурсам [Электронный ресурс]: офиц. сайт.- Электронные данные - Режим доступа: <http://window.edu.ru/>

9. Федеральное дорожное агентство Росавтодор <https://rosavtodor.ru>

10. Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации <http://docs.cntd.ru/>

## **7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ**

**Учебные аудитории для проведения учебных занятий, помещения для самостоятельной работы.**

При организации практики АлтГТУ или профильные организации предоставляют оборудование и технические средства обучения в объеме, позволяющем выполнять определенные виды работ, указанные в задании на практику.

Практика для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

## **8. ФОРМЫ ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ**

Оценка по практике выставляется на основе защиты студентами отчетов по практике. При защите используется фонд оценочных материалов, содержащийся в программе практики. К промежуточной аттестации допускаются студенты, полностью выполнившие программу практики и представившие отчет.

Сдача отчета по практике осуществляется на последней неделе практики. Для преддипломной практики – не позднее дня, предшествующего началу государственной итоговой аттестации.

Формой промежуточной аттестации по практике является зачет с оценкой.